



Lp Vjacheslav Simanovich
OÜ KESKKONNAPROJEKT
vjacheslav.simanovich@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 09.10.2025

Meie 09.10.2025 nr 7.1-2/25/14817-34

**Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu
rekonstrueerimine (Aegviidu jaam)
tööprojekti kooskõlastamine riigiteede nr 13
piirides ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud ehitada raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

- Riigitee nr 13 Jägala - Käravete km 37,77.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** peaprojekteerija Elektrizace železnic Praha a.s. tööprojekti nr 10663AJ „*Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine (Aegviidu jaam)*“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad kontaktvõrgu rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Projektiga riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 13 teelõik km 37,779-41,842 oli taastusremondi objekt 2022 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Projekti realiseerumisel peab olema tagatud raudtee kontaktvõrgu ja kontaktvõrgu mastide võimekus lasta läbi riigitee raudteeülesõidukohtadel ülegabariidilisi veoseid.

Raudteeülesõidukohal:

- Riigitee nr 13 Jägala - Käravete km 37,77 (raudtee km 160+430).

peab olema tagatud läbipääs ülegabariidilistele veostele kõrgusega kuni 6,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamisega ning läbipääs ülegabariidilistele veostele kuni 7,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamise ning ajutise tõstmisega.

Lisaks peab sõiduteedega lõikuva 10kV õhuliini vähim kõrgus tee pinnast juhtme suurima rippe puhul olema minimaalselt 7 m + Del väärtus.

3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee

mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.

6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee tee piirides ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#toodja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahasõitude (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: tööprojekt „10663AJ-TP_v03_Aegviidu_jaam“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee